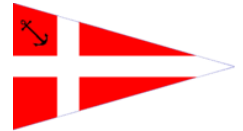




REGATA MATARÓ·BLANES·MATARÓ



19 i 20 de novembre del 2022

El CLUB VELA MATARÓ, amb la col·laboració del Club Vela Blanes, organitza la Regata MATARÓ-BLANES-MATARÓ (antiga **TOT MATARÓ**) per a embarcacions de la classe CREUERS RI i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

NORMES GENERALS

Els Comitès de Regata i de Protestes tindran cura d'aplicar amb el màxim rigor les infraccions detectades en el compliment de les Regles del RRV de la WORLD SAILING 2021 - 2024.

I. Organismes: El C.V. MATARÓ crea per aquesta Regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que li concedeixen la regla 89.2 c, del Reglament de Regates a Vela (RRV)

II. Responsabilitat: Tots els participants de la Regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la Regata refusen responsabilitats deguts a danys, lesions, pèrdues que puguin afectar a persones o coses, tant a terra com a la mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regates.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 <Responsabilitat dels Participants>.

“És d'exclusiva responsabilitat d'un iot decidir si participa en una prova o si continua en regata”.

Prendre part en la prova (prendre la sortida) implica el compromís per part del patró de disposar a bord de totes les mesures de seguretat obligatòries i tenir el vaixell correctament despatxat, amb la ITB en vigor i en perfectes condicions de navegació, estant al corrent de l'assegurança

III . Publicitat: Aquesta Regata es considera de categoria C, d'acord amb la Reglamentació 20 de la WORLD SAILING i les prescripcions de la RFEV a dita reglamentació.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV, es publiquen les presents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

Escenari: Aquesta Regata es celebrarà en aigües nacionals catalanes entre Mataró i Blanes.

1. Regles:

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata que són les actuals del RRV - RI - RTC.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata i les seves modificacions, o les possibles fetes oralment des del Comitè de Regata.

Per infraccions a Regles de la Part 2 del RRV. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.

2. Inscripcions:

Poden participar tots aquells iots inscrits i registrats segons l'Anunci de Regata.

3. Modificacions:

3.1- Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'atenció de la prova, o es donaran des de l'embarcació del Comitè de Regates, pel canal de ràdio oficial de la prova, avisant d'aquest fet amb la bandera “L” en el pal de senyals.

3.2- Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'entrada al pantalà R del port, i es comunicaran per canal de WhatsApp creat per aquesta regata.

4. Senyals a terra:

Els senyals es donaran en un pal de senyals situat en el pantalà del port més prop de la bocana. A part dels senyals del RRV, es podran donar els següents senyals:

A TERRA:

- El gallardet **Intel·ligència** significa que les proves no començades queden ajornades. El senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.
- Una bandera **Vermella** rectangular significa que els participants han de quedar-se a terra



fins que sigui arriada. El senyal d'atenció es podrà donar 30 minuts després d'arriar aquesta bandera.

4.2 Tots els senyals a terra quan s'hissin o arriïn seran acompanyats del corresponent senyal fònic.

5. Sistema de penalitzacions

6.1 S'aplicarà la penalització de puntuació segons la regla 44.3 del RRV 2017 – 2021

6.2 La penalització per infringir una regla de la Part 2 serà del 5% del Temps Real emprat.

6. Programa de les proves:

Dissabte, 19 de novembre, a **Mataró**
a les 11,30 hores: Sortida primera prova.

Diumenge, dia 20 de novembre, a **Blanes**
a les 11 hores: Sortida segona prova.

7. Bandera d'atenció:

Es farà servir el numeral "1" del C.I.S., o el que pugui decidir el Comitè de regata.

8. Recorregut:

Dissabte: Sortida de Mataró fins creuar la línia d'arribada situada al través de Sa Palomera formada entre aquesta i una boia carbassa.

Diumenge: Sortida de Blanes fins creuar la línia d'arribada situada al través del llum verd del port de Mataró, formada entre aquest llum i una boia rígida carbassa o l'embarcació del Comitè amb bandera blava.

Distància dels recorreguts: 18 Mn

9. Boies:

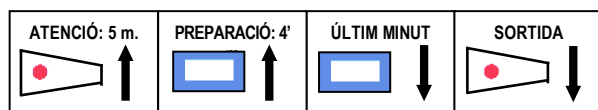
Balisa de sortida: rígida **carbassa**

10. Sortida:

La línia de sortida quedarà formada per la recta imaginària que uneix el vaixell del Comitè i la balisa de sortida

La línia de sortida quedarà muntada durant deu minuts a comptar des del senyal vàlid de sortida. Els iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant el seu procediment i no l'haguessin pres en el temps esmentat, es consideraran DNC a efectes de classificació i puntuació.

Senyals de sortida: segons la regla 26 del RRV .



Boia de desmarcatge: No hi haurà boia de desmarcatge, però si les condicions de vent permetessin l'ús de "spis" o veles similars, aquestes no es podran hissar fins una vegada s'hagi pres la sortida.

11. Crides:

Es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

12. Penalitzacions a la Sortida:

Es faran d'acord amb el que indica el RRV, però amb la següent modificació: L'embarcació que no compleixi segons el que diu la Regla 29 del RRV, serà penalitzada amb un 5% sobre el Temps Real emprat.

13. Temps límit:

Seràn el corresponent a cada embarcació inscrita, aplicant-se el càlcul de "temps sobre distància". En el cas de recorregut escurçat, es prendrà per al càlcul del temps límit el recorregut sencer.

Amb independència del temps límit de cada embarcació, a les 18 hores, per la primera prova (dissabte), i a les 17 hores per la segona (diumenge)

14. Protestes:

La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra **B** del CIS.

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

- Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins són els vaixells als que vol protestar. (mod. Regla 61.1(a) RRV).
- Un iot que no acaba i té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regata, contra quin o quins iots protesta, el més aviat possible.
- Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €
- Les protestes es presentaran per escrit en formularis que estaran disponibles en el comitè de Regata o de Protestes.

15. Hora límit per protestar:

Donades les característiques d'aquesta regata, el termini per presentació de Protestes serà les 8 del vespre del dijous 24 de novembre. El comitè de Protestes convocarà als possibles implicats en les mateixes per el dissabte dia 26. (modi. Regla 61.3 del RRV)

L'hora límit per presentar una sol·licitud de reparació per algun acte ocorregut a terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions en el TOA.

- Protestes entre iots.
- Sol·licituds de reparacions
- Informes del Comitè de Regates (mod. Regla 60.2 RRV)
- Informes de testimonis (mod. Regla 60.2 RRV)
- Informes del Comitè Tècnic (Mesurament) (Regla 60.4 RRV)



- b) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 min. després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- c) S'estableix el mateix termini de presentació de protestes per sol·licitar una audiència als iots penalitzats d'acord amb regla 61.3 de la Part 5.
- d) El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans, si és possible, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, quedant convocats en el termini esmentat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten, així com els dels iots contra els que se'ls reclama, havent d'anar amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells que reclamen informaran del seu propòsit als vaixells contra els quals protesten i amb aquesta acció quedaran oficialment avisats. S'estableix el mateix sistema de convocatòria per les audiències previstes a la regla 63.1 RRV.

16. Classificació i sistema de compensació RI

Compensació: s'aplicarà d'acord amb la recomanació de l'apartat 209.1 del RTC, Temps sobre distància amb vent mig.

S'establiran dos grups classificatoris que poden ser modificats abans de la sortida a consideració del Comitè organitzador en funció del nombre d'embarcacions inscrites.

Creuer 1 – TRIPULACIONS COMPLERTES

Creuer 2 – TRIPULACIONS REDUÏDES (Sol. i A2)

Per formar un Grup serà necessari un mínim de 5 vaixells. Es realitzarà una classificació general de totes les embarcacions inscrites.

17. Puntuació: S'aplicarà l'annex A del RRV.

18. Línia d'arribada: Entre boia i Sa Palomera.

19. lot que es retira abans d'acabar

Haurà de comunicar-ho per ràdio, o bé per telèfon al Comitè.

20. lot que es retira després d'acabar (RAF):

Un RAF haurà d'avisar de la decisió de retirar-se al comitè abans d'acabar-se el temps límit del dia.

21. Canals de comunicació

Totes les embarcacions portaran obligatòriament sintonitzat el canal **69 del VHF**, si no ho fessin així podrien ser desqualificats. En la possibilitat que per ordre administrativa fos canviat aquest canal és comunicarà a la reunió de patrons.

En arribar a Blanes, passaran al **9** (marineria del club), per rebre instruccions pel amarratge

Telèfons per contactar amb el comitè de Regata i Protestes **655 413 711** (Josep) i **651 132 672** (Sara)

22. Premis:

Hi haurà trofeu pels tres primers classificats de cada grup.

23. Distribució de les Instruccions de Regata:

Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels participants des de les 9,30 hores del dia 15 d'octubre de 2021, als inscrits els hi seran enviades per correu electrònic.

24. Drets d'apel·lació:

Totes les decisions del Comitè de Protestes son apel·lables.

25. Regles de seguretat.

S'hauran de respectar totes les normes de seguretat vigents tant de caràcter civil com esportiu (Part 1 del RRV. Regla fonamental 1).

Tots els participants es comprometen, i així ho signen en el corresponent full d'acceptació de regles, fer-se responsable de les tasques de seguretat i salvament que fossin necessàries en el transcurs de la prova.

26. Protecció del Medi Ambient. Deixalles i residus

Es prohibeix llençar deixalles i residus tant a terra com a mar durant tota la competició.

La penalització per infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de la prova celebrada.

Mataró, 18 de novembre del 2022, El Comitè de Regata

Gràfics:

Boia que es farà servir tant per la sortida com per l'arribada a Mataró.



*Situació de la boia de Blanes
Línia d'arribada, entre boia i Sa Palomera*

