

# REGATA COSTA BRAVA 2022

## CLUB VELA MATARÓ

4 i 5 de juny del 2022

El CLUB VELA MATARÓ, organitza la **Regata COSTA BRAVA 2022**, per a embarcacions de la classe CREUERS RI, i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

### NORMES GENERALS

- I. **Organismes:** El C.V. MATARÓ crea per aquesta Regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que li concedeixen la regla 89.2 C del Reglament de Regates a Vela de la World Sailing (RRV) 2021-2024
- II. **Responsabilitat:** Tots els participants de la Regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la Regata refusen responsabilitats deguts a danys, lesions, pèrdues que puguin afectar a persones o coses, tant a terra com a la mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regates. Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 <Responsabilitat dels Participants>.

**“Es de exclusiva responsabilitat d'un iot decidir si participa en una prova o si continua en regata”.**

**Prendre part en la prova (prendre la sortida) implica el compromís per part del patró de disposar a bord de totes les mesures de seguretat obligatòries i tenir el vaixell correctament despatxat, amb la ITB en vigor i en perfectes condicions de navegació, estant al corrent de l'assegurança.**

- III. **Publicitat:** Aquesta Regata es considera de categoria C, d'acord amb la Reglamentació 20 de la World Sailing i les prescripcions de la RFEV a dita reglamentació.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV, es publiquen les presents:

### INSTRUCCIONS DE REGATA

1. **Escenari:**

Aquesta Regata es celebrarà en aigües nacionals catalanes entre Mataró, Blanes i Palamós.
2. **Regles:**

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata que són les actuals del RRV.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata i les seves modificacions, o les possibles fetes oralment des del Comitè de Regata.

Per infraccions a Regles de la Part 2 del RRV. L'infractor haurà de lliurar en el termini senyalat per a la presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.
3. **Inscripcions:**

Poden participar tots aquells iots inscrits i registrats segons l'Anunci de Regata.
4. **Modificacions:**
  - 4.1- Qualsevol modificació a l'Anunci o les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) abans de dues hores a la prevista per donar el senyal d'atenció de la prova, situat a l'entrada del pantalà R
  - 4.2- Els avisos i/o modificacions als participants s'anunciaran en el TOA.
5. **Senyals a terra:**

Els senyals es donaran en un pal de senyals situat en el pantalà R del port de Mataró. A part dels senyals del RRV, es podran donar els següents senyals:

A TERRA:

  - a) El gallardet **Intel·ligència** significa que la prova queda ajornada. El senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.
  - b) Una bandera **Vermella** rectangular significa que els participants han de quedar-se a port fins que sigui arriada. El senyal d'atenció es podrà donar 30 minuts després d'arriar aquesta bandera.

4.2 Tots els senyals a terra quan s'hissin o arriïn seran acompanyats del corresponent senyal fònic.

## 6. Programa de les proves:

Dissabte, 4 de juny, a Mataró,  
a les 09,30, reunió de patrons  
a les 10,55 hores: Senyal d'atenció Grups Regata  
a les 11,00 hores: Sortida

Un quart d'hora més tard de la sortida vàlida  
dels grups regata, senyal d'atenció pels grups  
Creuer.

## 7. Bandera d'atenció:

Es farà servir el numeral "1" del C.I.S, pels grups  
Regata i el numeral "2", pels grups Creuer. o la que  
pugui decidir el Comitè de Regata i que es  
comunicarà fefaentment.9.1

## 8. Recorregut:

Regata:

Sortida de Mataró fins a la llosa de Palamós  
passar-la per babor virar-la per babord i tornada  
a Mataró.

Creuer:

Sortida de Mataró fins a la boia de Blanes  
passar-la per babor virar-la per babord i tornada  
a Mataró.

**Distància del recorregut Regates: 74 MN.**

**Distància del recorregut Creuers: 34 Mn**

## 9. Boies:

Balisa de sortida: **41° 30,871' N – 002° 27,682' E**

Balisa de Blanes: **41° 39,284' N – 002° 47,281' E**

Balisa de Palamós: **41° 50,02' N – 003° 07,03 . E**

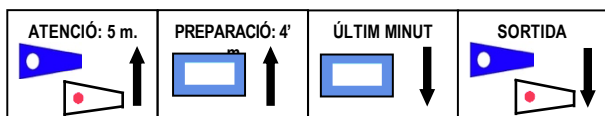
Balisa d'arribada: **41° 31,390' N – 002° 26,936' E**

## 10. Sortida:

La línia de sortida quedarà formada per la recta  
imaginària que uneix el vaixell del Comitè i la balisa  
de sortida

La línia de sortida quedarà muntada durant deu  
minuts a comptar des del senyal vàlid de sortida. Els  
iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant  
el seu procediment i no l'haguessin pres en el temps  
esmentat, es consideraran DNC a efectes de  
classificació i puntuació.

Senyals de sortida: segons la regla 26 del RRV .



El Comitè podrà fer servir, si creu convenient, els  
senyals previstos en la Regla 30 del RRV.

**Boia de desmarcatge:** No hi haurà boia de  
desmarcatge.

## 11. Crides:

Es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

## 12. Penalitzacions a la Sortida:

Es faran d'acord amb el que indica el RRV, però amb  
la següent modificació: L'embarcació que no  
compleixi segons el que diu la Regla 29 del RRV,  
serà penalitzada amb un 5% sobre el Temps Real  
emprat.

## 13. Línia d'arribada:

Estarà formada entre la balisa de 'arribada i el llum  
verd (la balisa d'arribada podrà ser inflable vermella  
o un "boiari" amb pal i bandera blava).

## 14. Temps límit:

Seràn el corresponent a cada embarcació inscrita,  
aplicant-se el càlcul de "temps sobre distància".

**Amb independència del temps de cada  
embarcació, serà a les 16 hores de la tarda del  
diumenge dia 5 de juny del 2022.**

**Els vaixells que no hagin arribat seran considerat  
DNF**

## 15. Protestes:

La bandera de protesta serà una bandera vermella o  
la bandera de la lletra **B** del CIS.

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles  
60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions  
següents:

- Un iot que té intenció de protestar haurà  
d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de  
creuar la línia d'arribada, de quins són els  
vaixells als que vol protestar. (mod. Regla  
61.1(a) RRV), això es farà via "whastApp" en el  
grup de regatistes creat per aquesta regata.
- Un iot que no acaba i té intenció de protestar  
haurà d'informar als Comitès per "whastApp",  
contra quin o quins iots protesta, el més aviat  
possible.
- Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV  
s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €
- Les protestes es presentaran per escrit en  
formularis que seran facilitats pel comitè de  
Regata o de Protestes.

## 16. Hora límit per protestar:

Donades les característiques d'aquesta regata, el  
termini per presentació de Protestes serà les 8 del  
vespre del dijous 9 de juny. El comitè de Protestes  
convocarà als possibles implicats en les mateixes per  
el dissabte dia 11.

Protestes entre iots.

II Sol·licituds de reparacions de fets ocorreguts a  
la mar

III Informes del Comitè de Regates (mod. Regla  
60.2 RRV)

IV Informes de testimonis (mod. Regla 60.2 RRV)

V Informes del Comitè de Mesurament (mod.  
Regla 60.2 RRV)

- a) L'hora límit per presentar una sol·licitud de reparació per algun acte ocorregut a terra, igualment a les 8 del vespre del dijous dei 27.
- b) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 min. després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- c) S'estableix el mateix termini de presentació de protestes per sol·licitar una audiència als iots penalitzats d'acord amb l'apartat A 5 de l'Apèndix A.
- d) El Comitè de Protestes es reunirà el dissabte dia 29, després del termini de presentació de protestes, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, convocant particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten, així com els dels iots contra els que se'ls reclama, havent d'anar amb els seus testimonis i altres elements de prova.  
Els patrons o representants dels vaixells que reclamen informaran del seu propòsit als vaixells contra els quals protesten i amb aquesta acció quedaran oficialment avisats.
- S'estableix el mateix sistema de convocatòria per les audiències previstes a la regla 63.1 RRV.
- e) En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

#### **17. Classificació i sistema de compensació RI i Promoció**

Compensació: s'aplicarà d'acord amb la recomanació de l'apartat 703 del RTC, Temps sobre distància amb vent mig.

S'establiran principalment sis grups classificatoris que poden ser modificats abans de la sortida a consideració del Comitè organitzador en funció del nombre d'embarcacions inscrites.

- Grup 1 RI – Classe Regata: Solitaris i A2
- Grup 2 RI – Classe Regata: tripulació complerta
- Grup 3 RI – Classe Creuer: Solitaris i A2
- Grup 4 RI – Classe Creuer: Tripulació complerta

Per formar un Grup serà necessari un mínim de 5 vaixells. Es realitzarà una classificació general de totes les embarcacions inscrites.

#### **18. Puntuació:**

S'aplicarà l'annex A del RRV.

#### **19. lot que es retira abans d'acabar**

Haurà de comunicar-ho al grup de "whastApp" a més d'indicador per el canal de regata.

#### **20. lot que es retira després d'acabar (RAF):**

Un RAF haurà de presentar un escrit de retirat al comitè abans de finalitzar l'hora límit per protestar.

#### **21. Canals de comunicació**

Totes les embarcacions portaran obligatòriament sintonitzat el canal **69 VHF** assignat per a la regata i que es comunicarà a la reunió de patrons. Si no ho fessin així poden ser desqualificats.

Telèfons del comitè de Regata i Protestes:  
**655 413 711** (Josep) i **651 132 672** (Sara).

## 22. Premis:

Hi haurà trofeu pels tres primers classificats de cada grup.

## 23. Posta de sol:

**En el moment de la posta del sol deixen de regir les regles de regata (RRV) i només queden les del RIPAM (aquestes són també d'obligat compliment abans i després de la posta del sol).**

## 24. Distribució de les Instruccions de Regata:

Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels participants mitjançant el grup de whatsapp, pagina web de la regata, i/o qualsevol altre mitja de comunicació.

## 25. Drets d'apel·lació:

Totes les decisions del Comitè de Protestes son apel·lables.

## 26. Regles de seguretat.

**S'hauran de respectar totes les normes de seguretat vigents tant de caràcter civil com esportiu (Part 1 del RRV. Regla fonamental 1).**

**Tots els participants es comprometen, i així ho signen en el corresponent full d'acceptació de regles, fer-se responsable de les tasques de seguretat i salvament que fossin necessàries en el transcurs de la prova.**

## 27. Protecció del Medi Ambient. Deixalles i residus

Es prohibeix llençar deixalles i residus tant a terra com a mar durant tota la competició.

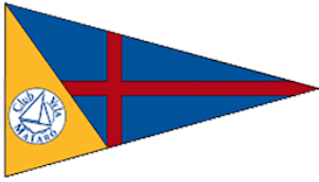
La penalització per infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de la prova celebrada.

## 28. Seguiment de Regata

El control es farà mitjançant l'APP aStela , totes les embarcacions hauran de descarregar aquesta aplicació i disposar d'un telèfon connectat, amb sistema de càrrega en tot moment.

Veure Annex de les Instruccions de Regata.

Mataró, juny del 2022  
**El Comitè de Regata**



# REGATA COSTA BRAVA 2021

Club Vela Mataró

## INSTRUCCIONS DE REGATA

22 i 23 de Maig del 2021




### Annex 1.



eStela - Sailing tracker

eStela es una aplicació de seguiment de regates en temps real.

Es obligatori que totes les embarcacions participants de la Regata Costa Brava disposin d'aquesta aplicació descarregada en el mòbil.

Està disponible per tots els sistemes operatius   

El Comitè organitzador facilitarà a totes les embarcacions participants un CODI únic per poder fer el seguiment.

Es deurà de portar un sistema de càrrega pel telèfon a la embarcació.

En cas de pèrdua de cobertura mòbil, l'aplicació continua emmagatzemant el "track" de cada embarcació i, quan es torna a recuperar la cobertura, l'aplicació volca la informació del recorregut efectuat.

#### Instruccions per transmetre la teva posició

1. Instal·la l'aplicació eStela disponible per a iPhone, Android i Windows Phone al teu mòbil.
2. Inicia sessió amb la teva clau d'accés.
3. Habilita la transmissió minuts abans del senyal d'atenció.
4. Deshabilita la transmissió quan arribeu al port.

#### Consells

Mantingues el telèfon carregat durant la transmissió.

Col·loca el telèfon en un lloc fix i clar. Per exemple, la taula de targetes.