

CLUB VELA MATARÓ

III TROFEU ACCASTILLAGE DIFFUSION

REGATA INVERSA 2018

24 DE NOVEMBRE DE 2018

ANUNCI DE REGATA

El III Trofeu Accastillage Diffusion en el seu format de **regata inversa** es celebrarà en aigües del Litoral Català el dia 24 de novembre de 2018, organitzada pel Club Vela Mataró.

CARACTERÍSTIQUES

La regata inversa o de persecució es fonamenta en que per a un recorregut donat, cada vaixell en funció del seu ràting té un temps estàndard per a fer aquest recorregut i, si aquesta compensació es dóna a la sortida diferint la de cada vaixell, a partir d'aquell moment la regata es converteix en una regata a temps real. L'ordre d'arribades marca exactament la classificació de la prova.

0.- REGLES

La regata es regirà pel Reglament de Regates de Vela de l'I.S.A.F. (R.R.V. 2018-2021), els Reglament RI, el Reglament de Seguretat de l'ORC, el Reglament Tècnic de Creuers de la R.F.E.V. vigent i les corresponents Instruccions de regata.

1.- PARTICIPANTS

La regata està destinada a la Classe Creuer sense cap limitació de nombre, amb Certificat RI vàlid per al 2018.

Als iots que no disposin de certificat RI vàlid, el Comitè li atorgarà un TCF inapel·lable, amb grup que pot ser apart. Els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

Els iots que es retirin hauran de comunicar-ho per ràdio al Comitè de Regata, sota pena de desqualificació.

2.- INSCRIPCIONS

La inscripció es podran realitzar a través de la web www.clubvelamataro.com o per mail a info@clubvelamataro.com abans del dijous 22 de novembre a les 19,00 H. Passat el termini d'inscripció, el Comitè Organitzador no acceptarà cap més inscripció, ja que per les característiques de la regata, cal tenir el llistat de vaixells participants amb prou anticipació.

Els drets d'inscripció són 10€ per vaixell a ingressar al compte del Banc BBVA: ES08 0182 9740 16 0200010382. Cada patró és l'únic responsable de l'assegurança del seu iot, que estigui convenientment despatxat i de que cada tripulant tingui l'assegurança segons cobertures establertes en el RD 849/03.

Accastillage Diffusion Mataró descomptarà directament als participants el preu de la inscripció a l'efectuar una compra superior a 50€ abans de la fi del 2018.

3.- REGISTRE DE PARTICIPANTS

Per tots els iots, l'admissió queda subjecta a la recepció dels documents següents:

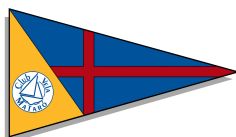
- Full d'inscripció i acceptació de responsabilitats
- Fotocopies de les llicències federatives 2018 tant del patró com dels tripulants o altra assegurança segons cobertures establertes en el RD 849/03.
- Fotocopia de l'assegurança del iot.
- Fotocopia del certificat de ràting RI vigent si en té.
- Certificat de navegabilitat del vaixell.

4.- RECORREGUT

El recorregut serà un trajecte costaner, amb sortida a Mataró, anar a voltar la piscifactoria del Masnou per babord i tornada a Mataró (aprox. 14') i arribada entre boia i el llum verd del port de Mataró.

En el cas de previsió de poc vent, es podrà canviar aquest recorregut per un de més curt en línia, que seria: Sortida a Mataró, anar a deixar per babord una boia situada en la posició **41° 29' 479" N – 002° 23' 202" E** (Premià), rumb 234°, distància 3,5 MN: arribada entre boia i llum verd del Port de Mataró. Total de 7 milles nàutiques.





CLUB VELA MATARÓ

5.- PROGRAMA

Dia: 24 de novembre de 2018: Senyal d'atenció al primer vaixell a les 11.30 hores.

Cada vaixell participant tindrà la seva corresponent compensació de temps, i per tant el temps de retràs en prendre la sortida respecte al primer vaixell a sortir. El vaixell amb ràting més baix (teòricament més lent) és el primer en sortir, i el més ràpid surt l'últim.

Cada vaixell ha de respectar el seu propi temps de sortida, en especial el que es refereix als temps d'atenció (5' abans), preparació - motor apagat (4' abans), últim minut i sortida. És important no interferir amb els vaixells que ja estiguin en procediment de sortida.

El Comitè podrà donar instruccions i avisos per ràdio referents a la sortida, però és obligació de cada vaixell estar a punt i complir amb les seves pròpies obligacions de sortida.

Si després de les 13:00 hores no s'ha pogut donar el senyal d'atenció al primer vaixell, la prova quedarà anul·lada.

6.- TEMPS LIMIT

Per a tots els vaixells, a les 16.00 h.

7.- GRUPS

Els participants s'agruparan en 3 grups classificatoris que podran ser modificats pel Comitè de Regata en funció dels vaixells inscrits:

Grup 1: Iots amb certificat RI vàlid i TCF $\geq 0,985$

Grup 2: Iots amb certificat RI vàlid i TCF $< 0,985$

Grup 3 Promoció: Iots sense certificat RI o aquells que hagin declarat la seva voluntat de participar en aquest grup. En el cas que no tinguin certificat RI, el Comitè adjudicarà un TCF inapel·lable.

8.- CLASSIFICACIONS

Pel fet que les compensacions de temps (temps sobre distància) ja es donen amb la sortida diferida de cada vaixell, l'ordre d'arribada correspon exactament amb la classificació de la regata.

9.- PREMIS

Tindran premi els tres primers classificats de cada grup.

10.- SOPAR I REPARTIMENT DE PREMIS

El mateix dia 24 a les 21:30h hi haurà un sopar en el restaurant al costat del Club Vela Mataró amb el repartiment de premis corresponents a les classificacions de la regata. Les reserves per al sopar s'han de fer en el moment de la inscripció i el pagament (25€) abans del dijous 22.

11.- AMARRAMENTS

Port de Mataró ofereix uns amarraments per a les nits de divendres i dissabtes. Els que hi estiguin interessats, hauran de posar-se en contacte amb el Club a la fi de veure disponibilitats.

12.- CANAL DE RÀDIO

Canal 67 o el que s'indiqui d'altra manera en el TOA.

13.- PROTESTES

La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra **B** del CIS.

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

Un iot que te intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins son els vaixells als que vol protestar.

Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €

14.- RESPONSABILITAT

Independentment de la aplicació del Real Decret (62/2008) tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. Tot iot participant, per poder ser inscrit haurà de signar el formulari d'inscripció i d'exoneració de responsabilitat.

El Comitè Organitzador i/o qualsevol persona i/o organisme involucrat en l'organització de la RERGATA TOT MARESME, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys i/o lesions i/o molèsties a persones i/o coses, tant a terra com al mar, com a conseqüència de la participació en la regata.

15.- INSTRUCCIONS DE REGATA

En cas de discrepància entre aquest anunci i les instruccions de regata, prevaldran aquestes darreres i les seves eventuais modificacions del COM mitjançant avis per ràdio i/o TOA.

Club Vela Mataró – Octubre de 2018

