



VIII REGATA TOT MARESME TROFEU LES SANTES

15 de juliol de 2018

INSTRUCCIONS DE REGATA

Els **CLUB VELA MATARÓ, CLUB NÀUTIC PREMIÀ i CLUB NÀUTIC EL MASNOU**, organitzen la **VIII REGATA TOT MARESME, TROFEU LES SANTES** per a embarcacions de la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

NORMES GENERALS

I. Organismes: Els 3 clubs creen per aquesta Regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que li concedeixen la regla 89.2 (b) del Reglament de Regates a Vela (RRV). Aquests Comitès tindran cura d'aplicar amb el màxim rigor les infraccions detectades en el compliment de les Regles del RRV (2017-2020).

II. Responsabilitat: Tots els participants de la Regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la Regata refusen responsabilitats deguts a danys, lesions, pèrdues que puguin afectar a persones o coses, tant a terra com a la mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regates.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 <Responsabilitat dels Participants>.

"Es d'exclusiva responsabilitat d'un iot decidir si participa en una prova o si continua en regata".

Prendre part en la prova (prendre la sortida) implica el compromís per part del patró de disposar a bord de totes les mesures de seguretat obligatòries i tenir el vaixell correctament despatxat, amb la ITB en vigor i en perfectes condicions de navegació, estant al corrent de l'assegurança del vaixell i tripulació.

III . Publicitat: Aquesta Regata es considera de categoria C, d'acord amb la Reglamentació 20 de la ISAF.

D'acord amb la regla 89.2 (a) del RRV, es publiquen les presents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. Escenari:

Aquesta Regata es celebrarà en aigües nacionals catalanes. El camp de regates quedarà situat davant de la platja de Mataró.

2. Regles:

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata que són les actuals del RRV - RI - RTC.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata i les seves modificacions, o les possibles fetes oralment des del Comitè de Regata.



Per infraccions a Regles de la Part 2 del RRV. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta. A l'oficina de regata (Club Vela Mataró) o en el propi Comitè de Regata hi hauran els formularis per a poder formalitzar la Protesta.

3. Inscripcions:

Les inscripcions es formalitzaran a les secretaries de qualsevol dels clubs o a la mateixa línia de sortida al Comitè de Regata, en temps suficient, i també via ràdio. Les inscripcions són lliures de drets. Cada patró és l'únic responsable de l'assegurança del seu iot (fotocòpia de la qual haurà de dipositar a la Secretaria del seu Club) i del de la seva tripulació, que estigui convenientment despatxat, sota pena de desqualificació.

4. Modificacions:

4.1- Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) situat a la oficina de regata abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'atenció de la prova, o es donaran des de l'embarcació del Comitè de Regates, pel canal de ràdio oficial de la prova, avisant d'aquest fet amb la bandera "L" en el pal de senyals.

4.2- Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'Oficina de Regata.

5. Sistema de penalitzacions

S'aplicarà la penalització de puntuació segons la regla 44.3 del RRV 2017-2020
La penalització per infringir una regla de la Part 2 serà del 5% del Temps Real emprat.

6. Programa:

Dia: 15 de juliol de 2018:

Senyal d'atenció grups 1 i 2: 12.00 hores.

Hi haurà una sortida conjunta pels iots dels Grups 1 i 2. Als cinc minuts de la sortida del grups 1 i 2, es donarà l'atenció del grup "Promoció".

Si després de les 13:30 hores no s'ha pogut donar el senyal d'atenció, la prova quedarà anul·lada.

7. Recorregut:

Grups 1 i 2: El recorregut serà un triangle isòsceles, més un sobrevent/sotavent, amb una llargada total de 6 milles nàutiques.

Grup 3 (Promoció): el triangle definit pels anteriors grups, sense el sobrevent/sotavent final.

En funció de les condicions meteorològiques, aquest recorregut podrà ser escurçat, donant el comitè les senyals visuals corresponents i avisant per ràdio

Si el temps ho permet, es podran fer 2 mànigues.

Si el Comitè ho creu convenient podrà indicar que el recorregut es faci deixant les balises per **estribord** en aquest cas mostrarà en el vaixell de Comitè una bandera verda.

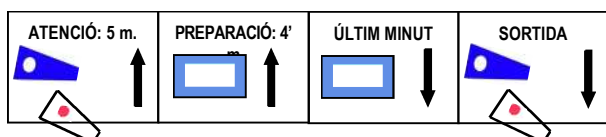
8. Sortida:

La línia de sortida quedarà formada per la recta imaginària que uneix el vaixell del Comitè i la balisa de sortida

La línia de sortida quedarà muntada durant deu minuts a comptar des del senyal vàlid de sortida. Els iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant el seu procediment i no l'haguessin pres en el temps esmentat, es consideraran DNC a efectes de classificació i puntuació.

Senyals de sortida: segons la regla 26 del RRV .

El Comitè podrà fer servir, si creu convenient, els senyals previstos en la Regla 30 del RRV.



9. Crides:

Es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

10. Penalitzacions a la Sortida:

Es faran d'acord amb el que indica el RRV, però amb la següent modificació: L'embarcació que no compleixi segons el que diu la Regla 29 del RRV, serà penalitzada amb un 5% sobre el Temps Real emprat.

11. Línia d'arribada:

La línia d'arribada estarà formada per la recta imaginària que uneix el vaixell del Comitè amb un banderí blau i la balisa de sortida

12. Temps límit:

Per a tots els vaixells, l'hora límit d'arribada són 2'30 hores després de l'hora oficial de sortida del seu grup.

13. Protestes:

La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra B del CIS.

Per que la Protesta tingui valides el protestant haurà d'haver complert amb tot el que prescriu la Regla 61 del RRV.

Un iot que te intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins son els vaixells als que vol protestar.

Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €.

14. Hora límit per protestar:

L'hora límit per protestar serà d'una hora a comptar des del moment creuar la línia d'arribada cadascuna de les embarcacions.

15. Classificació i sistema de compensació

Compensació: s'aplicarà la compensació de temps sobre temps amb vent mig. S'establiran els següents grups classificatoris que poden ser modificats abans de la sortida a consideració del Comitè organitzador en funció del nombre d'embarcacions inscrites.

Grup 1 - $TCF \geq 0,985$

Grup 2 - $TCF < 0,985$

Grup 3 - Grup Promoció (Ràtings estimats)

16. Puntuació:

S'aplicarà l'annex A del RRV.

17. Iot que es retira abans d'acabar

Haurà de comunicar-ho per ràdio.

18. Canals de comunicació

Canal 8 de VHF.

El Comitè de Regata podrà donar instruccions orals les quals, fins i tot, podran modificar tant aquesta Normativa com les pròpies Instruccions.

19. Premis:

Tindran premi els tres primers classificats de cada grup.