

# REGATA COSTA BRAVA 2018 (X<sup>a</sup> edició)

MATARÓ - ILLES MEDES - PORT D'ARO

RECORREGUTS RI I PROMOCIÓ

18 i 19 de maig de 2018



## INSTRUCCIONS DE REGATA

El CLUB VELA MATARÓ, amb la col·laboració del Club Nàutic Port d'Aro, organitza la **Regata COSTA BRAVA 2018**, per a embarcacions de la classe CREUERS, i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

### NORMES GENERALS

**I. Organismes:** El C.V. MATARÓ crea per aquesta Regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que li concedeixen la regla 88.2 del Reglament de Regates a Vela (RRV)

Aquests Comitès tindran cura d'aplicar amb el màxim rigor les infraccions detectades en el compliment de les Regles del RRV (2017-2021).

**II. Responsabilitat:** Tots els participants de la Regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la Regata refusen responsabilitats deguts a danys, lesions, pèrdues que puguin afectar a persones o coses, tant a terra com a la mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regates.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 <Responsabilitat dels Participants>.

**“Es de exclusiva responsabilitat d'un iot decidir si participa en una prova o si continua en regata”.**

**Prendre part en la prova (prendre la sortida) implica el compromís per part del patró de disposar a bord de totes les mesures de seguretat obligatòries i tenir el vaixell correctament despatxat, amb la ITB en vigor i en perfectes condicions de navegació, estant al corrent de l'assegurança.**

**III . Publicitat:** Aquesta Regata es considera de categoria C, d'acord amb la Reglamentació 20 de la ISAF.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV, es publiquen les presents:

### INSTRUCCIONS PARTICULARS

**1. Escenari:**

Aquesta Regata es celebrarà en aigües nacionals catalanes entre Mataró, illes Medes i Port d'Aro, per embarcacions classe RI.

I entre Mataró – La Llosa (Palamós) i Port d'Aro, per embarcacions de la classe PROMOCIÓ.

**2. Regles:**

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata que són les actuals del RRV.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata i les seves modificacions, o les possibles fetes oralment des del Comitè de Regata.

Per infraccions a Regles de la Part 2 del RRV. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.

**3. Inscripcions:**

Poden participar tots aquells iots inscrits i registrats segons l'Anunci de Regata.

**4. Modificacions:**

4.1- Qualsevol modificació a l'Anunci o les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) abans de dues hores a la prevista per donar el senyal d'atenció de la prova.

4.2- Els avisos i/o modificacions als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'Oficina de Regata.

**5. Senyals a terra:**

Els senyals es donaran en un pal de senyals situat en el primer pantalà a l'entrada del port de Mataró. A part dels senyals del RRV, es podran donar els següents senyals:

**A TERRA:**

- a) El gallardet **Intel·ligència** significa que la prova queda ajornada. El senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.
- b) Una bandera **Vermella** rectangular significa que els participants han de quedar-se a port fins que sigui arriada. El senyal d'atenció es podrà donar 30 minuts després d'arriar aquesta bandera.

4.2 Tots els senyals a terra quan s'hissin o arriïn seran acompanyats del corresponent senyal fònic.

**6. SISTEMA DE PENALITZACIONS**

6.1 S'aplicarà la penalització de puntuació segons la regla 44.3 del RRV 2017-2020

6.2 La penalització per infringir una regla de la Part 2 serà del 5% del Temps Real emprat.

**7. Programa de les proves:**

Dia 18 de maig,  
a les 14:00 hores: Registre de participants i recollida d'Instruccions  
a les 16,30 hores: Reunió de patrons  
a les 17,55 hores: Senyal d'atenció  
a les 18,00 hores: Sortida embarcacions RI

Cinc minuts després de la sortida vàlida de la classe **RI** es donarà la senyal d'atenció per a la classe **PROMOCIÓ**.

**8. Bandera d'atenció:**

Es farà servir el numeral “2” del C.I.S. per RI, i el numeral “1” per a **PROMOCIÓ**

## 9.1 Recorregut RI:

Sortida de Mataró fins a virar les illes Medes (L'Estartit), aquestes es deixarien per babord i per l'exterior de les senyals de protecció (veure gràfic de pas). No complir aquesta instrucció suposarà la desqualificació de l'infractor (*apart de la possible multa administrativa*); des d'allà les embarcacions participants hauran de posar rumb a l'arribada consistent en creuar la bocana del port de Port d'Aro, **41° 48,0' N - 3° 03,8' E** (s'adjunta gràfic de la seva situació)

**Distància del recorregut: 70 Mn**

### Possible recorregut escurçat

Sortida de Mataró, virar la Llosa de Palamós (41°50'06 N, 003°07'12 E) per babord i arribada a Port d'Aro. Si s'apliqués aquest recorregut s'avisaria per ràdio a tots els participants abans de les 8 del matí del dissabte dia 19, en el cas que a les 6 del matí cap embarcació hagi passat del través de Sant Feliu de Guíxols.

**Distància d'aquest recorregut: 39 Mn**

## 9.2 Recorregut Promoció:

El mateix recorregut previst com a escurçat pel grup RI (9.1): Sortida de Mataró, virar la Llosa de Palamós (per babord) i arribada a Port d'Aro.

**Distància d'aquest recorregut: 39 Mn**

## 10 Boies:

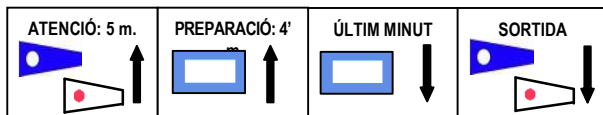
Balisa de sortida: **carbassa**

## 11 Sortida:

La línia de sortida quedarà formada per la recta imaginària que uneix el vaixell del Comitè i la balisa de sortida

La línia de sortida quedarà muntada durant deu minuts a comptat des del senyal vàlid de sortida. Els iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant el seu procediment i no l'haguessin pres en el temps esmentat, es consideraran DNC a efectes de classificació i puntuació.

Senyals de sortida: segons la regla 26 del RRV .



El Comitè podrà fer servir, si creu convenient, els senyals previstos en la Regla 30 del RRV.

**Boia de desmarcatge:** A criteri del Comitè de Regata, hi podrà haver boia de desmarcatge que es deixarà per babord, estaria situada a mitja milla de la línia de sortida i en el rumb que indicarà el Comitè; en aquest cas s'afegiria una milla a la distància calculada de recorregut. Aquest fet s'anunciarà hissant la bandera "D" del CIS

## 12 Crides:

Es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

## 13 Penalitzacions a la Sortida:

Es faran d'acord amb el que indica el RRV, però amb la següent modificació: L'embarcació que no compleixi segons el que diu la Regla 29 del RRV, serà penalitzada amb un 5% sobre el Temps Real emprat.

## 14 Línia d'arribada:

Estarà formada entre el llum verd de la bocana del Port d'Aro i una boia carbassa situada a uns 200 metres de l'esmentat llum, (s'adjunta gràfic)

## 15 Temps límit:

Seràn el corresponent a cada embarcació inscrita, aplicant-se el càlcul de "temps sobre distància". En el cas de recorregut escurçat, es prendrà per al càlcul del temps límit el recorregut sencer.

**Amb independència del temps de cada embarcació, a les 19,30 hores del dissabte, dia 19; els vaixells que no hagin arribat seran considerat DNF**

## 16 Protestes:

La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra **B** del CIS.

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

- Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins són els vaixells als que vol protestar. (mod. Regla 61.1(a) RRV).
- Un iot que no acaba a té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regata, contra quin o quins iots protesta, el més aviat possible.
- Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €
- Les protestes es presentaran per escrit en formularis que estaran disponibles en el comitè de Regata o de Protestes.

## 17 Hora límit per protestar:

- L'hora límit per protestar serà d'una hora a comptat des de l'arribada de cadascuna de les embarcacions
  - Protestes entre iots.
  - Sol·licituds de reparacions de fets ocorreguts a la mar
  - Informes del Comitè de Regates (mod. Regla 60.2 RRV)
  - Informes de testimonis (mod. Regla 60.2 RRV)
  - Informes del Comitè de Mesurament (mod. Regla 60.2 RRV)
- L'hora límit per presentar una sol·licitud de reparació per algun acte ocorregut a terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions en el TOA.
- En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 min. després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- S'estableix el mateix termini de presentació de protestes per sol·licitar una audiència als iots penalitzats d'acord amb l'apartat A 5 de l'Apèndix A.
- El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans, si és possible, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, quedant convocats en el termini esmentat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten, així com els dels iots contra els que se'ls reclama, havent d'anar amb els seus testimonis i altres elements de prova.

Els patrons o representants dels vaixells que reclamen informaran del seu propòsit als vaixells contra els quals protesten i amb aquesta acció quedaran oficialment avisats.

S'estableix el mateix sistema de convocatòria per les audiències previstes a la regla 63.1 RRV.
- Tots els patrons o representants han de romandre dins del recinte del Club a disposició del Comitè de Protestes fins que es notifiqui que aquesta situació s'ha acabat.
- En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

## 18 Classificació i sistema de compensació RI i Promoció

Compensació: s'aplicarà d'acord amb la recomanació de l'apartat 703 del RTC, Temps sobre distància amb vent mig.

S'establiran principalment sis grups classificatoris que poden ser modificats abans de la sortida a consideració

del Comitè organitzador en funció del nombre d'embarcacions inscrites.

- Grup 1 RI - TCF > 1,001
- Grup 2 RI - TCF ≤ 1,000, > 0,951
- Grup 3 RI - TCF ≤ 0,950
- Grup 4 RI – Solitaris i A dos
- Grup 5 Promoció – TCF >0,960
- Grup 6 Promoció – TCF ≤0,960

Per formar un Grup serà necessari un mínim de 5 vaixells. Es realitzarà una classificació general de totes les embarcacions inscrites.

#### 19 Puntuació:

S'aplicarà l'annex A del RRV.

#### 20 lot que es retira abans d'acabar

Haurà de comunicar-ho per ràdio, o bé per telèfon al Comitè, si aquest fet es produeix de nit, ho farà a partir de les 8 del matí. En cas de no arribar a Port d'Aro, indicarà al port a on es dirigeix.

#### 21 lot que es retira després d'acabar (RAF):

Un RAF haurà de presentar un escrit de retirat al comitè abans de finalitzar l'hora límit per protestar.

#### 22 Rodes de posicionament

Les rodes posicionaments de totes les embarcacions participants es faran a les **12 de la nit, a les 6 del matí i a les 12 del mig dia.**

#### 23 Canals de comunicació

Totes les embarcacions portaran obligatòriament sintonitzat el canal de VHF assignat per a la regata i que es comunicarà a la reunió de patrons. Si no ho fessin així poden ser desqualificats.

En arribar a Port d'Aro, passaran al 9 (marineria del port), per rebre instruccions pel amarratge

Telèfons del comitè de Regata i Protestes **655 413 711** (Josep) i **651 132 672** (Sara)

#### 24 Premis:

Es publicaran en el T.O.A. i seran lliurats en el sopar del dissabte dia 3.

#### 25 Posta de sol:

**En el moment de la posta del sol deixen de regir les regles de regata (RRV) i només queden les del RIPAM (aquestes són també d'obligat compliment abans i després de la posta del sol).**

#### 26 Distribució de les Instruccions de Regata:

Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels participants des de les 16 hores del dia 18 de maig a les oficines del Club.

#### 27 Drets d'apel·lació:

Totes les decisions del Comitè de Protestes son apel·lables.

#### 28 Regles de seguretat.

**S'hauran de respectar totes les normes de seguretat vigents tant de caràcter civil com esportiu (Part 1 del RRV. Regla fonamental 1).**

**Tots els participants es comprometen, i així ho signen en el corresponent full d'acceptació de regles, fer-se responsable de les tasques de seguretat i salvament que fossin necessàries en el transcurs de la prova.**

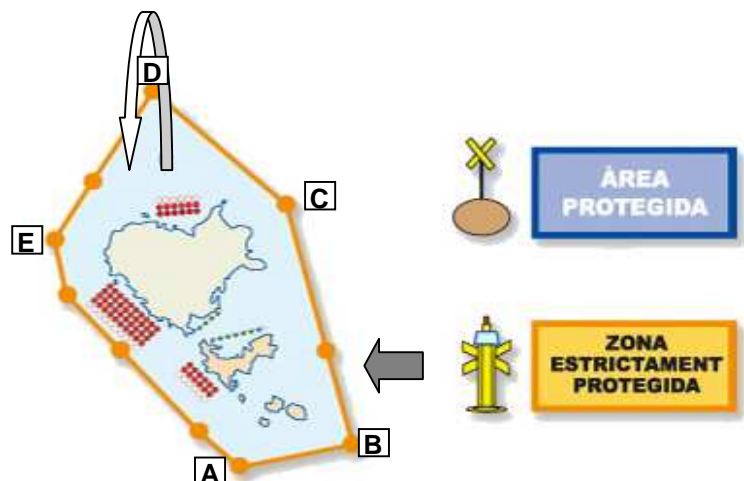
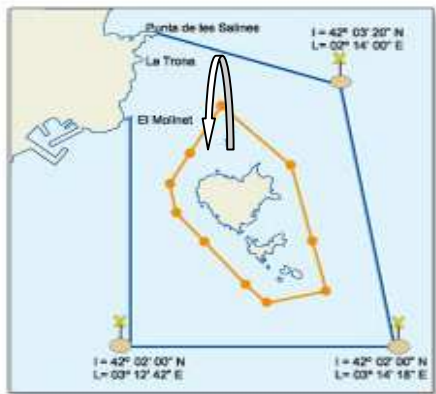
#### 29 Protecció del Medi Ambient. Deixalles i residus

Es prohibeix llençar deixalles i residus tant a terra com a mar durant tota la competició.

La penalització per infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de la prova celebrada.

Mataró, maig del 2018  
**El Comitè de Regata**

## VOLTA A LES ILLES MEDES:



Els participants hauran de deixar obligatòriament els Way Points de les illes Medes per babord, **i ho faran sense entrar dintre** de la "zona estrictament protegida" (zona assenyalada en groc), però si podran navegar dintre de l'àrea protegida (perímetre exterior – zona assenyalada en blau).

Way Points: **A:** N 42° 2' 20" - E 3° 13' 39" - **B:** N 42° 2' 23" - E 3° 13' 59" - **C:** N 42° 2' 59" - E 3° 13' 44"

**D:** N 42° 3' 15" - E 3° 13' 18" - **E:** N 42° 2' 50" - E 3° 12' 57"

**LLOSA DE PALAMÓS: 41°50'06 N, 003°07'12 E**

**LÍNIA D'ARRIBADA A PORT D'ARO**

Way Point Llum verd de Port d'Aro:  
N 41° 48' 12" – E 3° 03' 58"

